

REGOLAMENTO GENERALE DEL BMW MOTORRAD CLUB GENOVA

1. Possono partecipare alle gite moto turistiche organizzate dal BMW Motorrad Club Genova tutti i Soci del Club, i Soci della BMW Motorrad FederClub Italia, i soci dei BMW Motorrad Club Locali e tutti i possessori di moto BMW, anche se non associati ad uno dei precedenti Club.
2. Il regolamento per lo svolgimento delle gite è visibile qui di seguito e tutti i partecipanti devono averne preso visione.
3. All'atto dell'iscrizione l'iscritto accetta integralmente il regolamento per lo svolgimento delle gite moto turistiche.
4. All'atto dell'iscrizione l'iscritto accetta che i suoi dati vengano gestiti elettronicamente secondo quanto previsto dall'art. 13 D. Lgs. 30.06.2003 n. 196.
5. Le prenotazioni delle gite vanno accompagnate dal pagamento di un acconto minimo obbligatorio, che sarà comunicato con apposita circolare. In caso di gite a numero chiuso verrà data precedenza alle prenotazioni in regola con il versamento dell'acconto. Il saldo deve essere versato entro i termini comunicati con apposita circolare.
6. In caso di rinuncia, il rinunciataro avrà diritto al rimborso della somma versata al netto delle eventuali spese già sostenute dal Motoclub o penalità imposte da terzi.
7. In caso di forza maggiore il BMW Motorrad Club Genova ha la facoltà di modificare o annullare, totalmente o parzialmente il viaggio con l'obbligo di restituzione delle somme versate dai partecipanti al netto delle spese sostenute e/o da sostenere.
8. Il partecipante e l'eventuale passeggero viaggia a rischio e pericolo dell'iscritto e l'organizzatore non sarà responsabile in alcun caso di eventuali danni o infortuni subiti, né di furti o smarrimenti avvenuti in qualsiasi momento.
9. L'organizzazione di un evento/viaggio motociclistico è finalizzato al raggiungimento dello scopo sociale che è, lo ricordiamo, la diffusione fra i soci di un "mototurismo consapevole" ovvero l'utilizzo della moto come strumento per viaggiare in libertà ed in serenità, ma sempre nel rispetto delle regole del codice della strada e del rispetto dell'ambiente. In nessun modo la semplice organizzazione di un viaggio potrà trasformare implicitamente o esplicitamente il BMW Motorrad Club Genova in un'agenzia di viaggio o in un ente commerciale, essendo e rimanendo sempre un'associazione senza fine di lucro.
10. Accettazione del regolamento: coloro che aderiscono ad un evento, programma o gita organizzata dal BMW Motorrad Club Genova, dichiarano di accettare integralmente il presente Regolamento Generale e le condizioni previste ai numeri 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Dichiarano inoltre di accettare integralmente il Regolamento per lo svolgimento delle gite moto turistiche e le sue condizioni previste ai numeri 1, 2, 3 e tutti i sottocapitoli del n. 4 e di sottoscrivere senza riserve l'Assunzione di Responsabilità che a loro verrà consegnata ad ogni evento/gita.

Regolamento per lo svolgimento delle gite moto turistiche

Al fine di perseguire le finalità proprie del Club, il Direttivo del BMW Motorrad Club Genova ha definito un regolamento a cui tutti i Soci devono fare riferimento:

1) Esecuzione delle gite:

Le gite si svolgeranno secondo il percorso stabilito che ogni partecipante è tenuto a conoscere. All'uopo verrà inviata comunicazione via e-mail ad ogni partecipante, ma nell'eventualità ciò non fosse stato possibile, ognuno è tenuto a consultare il sito web del Motoclub (www.bmwmcgenova.it) per prenderne visione e stamparsi il programma. Tuttavia, nel caso in cui si verificassero condizioni tali da pregiudicare lo svolgimento dell'evento in condizioni di sicurezza, l'organizzatore avrà facoltà di modificare il percorso o il programma di svolgimento del viaggio anche durante lo stesso.

2) Responsabilità:

Ogni partecipante all'evento si impegna a rispettare il presente regolamento, il programma e le relative tempistiche. Sarà cura del socio partecipante rendere edotto di ciò il proprio passeggero o i propri ospiti e far rispettare il presente regolamento in ogni sua parte.

Il BMW Motorrad Club Genova declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone provocati dai partecipanti alle gite nel corso delle stesse.

3) Manleva:

Con l'iscrizione alle gite i partecipanti dichiarano e garantiscono di sollevare BMW Motorrad FederClub Italia, il BMW Motorrad Club Genova, il Presidente, il Vice Presidente, il Consiglio Direttivo e comunque tutto lo staff organizzativo da ogni responsabilità per danni che a loro derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della loro partecipazione alle attività, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed azione risarcitoria nei confronti del BMW Motorrad Club Genova e BMW Motorrad FederClub Italia.

4) Regole da rispettare durante l'evento:

- a) Il giorno della partenza, si invita a presentarsi all'orario del ritrovo e non all'orario della partenza.
- b) Alla partenza vengono indicate ai partecipanti le seguenti figure: il "CAPOGITA" che guida il gruppo, la "SCOPA" che lo chiude, e uno o più "JOLLY" che si muovono lungo il gruppo, si fermano per segnalare le deviazioni e comunicano al leader eventuali problemi e/o particolari necessità.
- c) Tutti gli itinerari vengono percorsi nel rispetto delle norme del Codice della strada, in particolare per quanto riguarda i limiti di velocità, ma anche nel rispetto dell'ambiente e delle norme di comportamento civile (evitare le sgommate, rispettare gli arancioni, non sgasare in centro abitato o dentro le gallerie, ecc.). Per i tratti di trasferimento in Autostrada l'andatura prevista, in condizioni di normali condizioni atmosferiche e di traffico, è di non oltre 130 Km/h.

- d) Nessun equipaggio e nessuna moto dovrà mai superare il Capogita, che ricordiamo, condiziona la sua andatura al tipo di strade che si percorrono, al codice della strada e tenendo conto dei partecipanti più lenti. E' esclusivamente la Scopa a chiudere l'intero gruppo.
- e) Nel programma sono indicati i PUNTI DI RITROVO, nei quali il gruppo farà una sosta ad orari stabiliti. Tutti devono rispettare questi brevi pit-stop in quanto necessari per ricompattare il gruppo e sono il luogo successivo da raggiungere in caso di eventuale smarrimento di qualche membro del gruppo.
- f) Chi volesse percorrere qualche tratto ad andatura superiore dovrà comunicarlo al Capogita, ma dovrà obbligatoriamente attendere il gruppo al Punto di Ritrovo successivo in modo da essere sicuro che il gruppo passerà nel punto in cui si trova. Si ricorda infatti, che il mancato rispetto della tabella di marcia è solitamente imputabile ai motociclisti che superano il Capogita e poi si perdono.
- g) In gruppo non ci si mette in gara con gli altri e non si sorpassa in curva.
- h) Se un partecipante si ferma per seri o gravi motivi, tutti si fermano. Al contrario, se un partecipante si vuole fermare per sua decisione o deve fare un rabbocco di benzina non programmato dal Capogita, avvisi ALMENO 2 componenti del gruppo, in modo che venga aspettato al Punto di Ritrovo successivo.
- i) Tenere SEMPRE un occhio nello specchietto, se sparisce chi vi segue è possibile che dietro di voi ci sia un problema! Fermatevi, aspettate un pochino e semmai tornate indietro a vedere!
- j) In gruppo spesso e' importante la comunicazione tra una moto e l'altra. Sembra strano dirlo ma ricordatevi che potete comunicare solo con chi avete a fianco o chi sta dietro di voi, chi e' davanti non vi vede.
- k) Una moto in difficoltà viaggia scortata da almeno altre due moto: una davanti e una dietro. Non abbiate paura ad usare le 4 frecce in questo caso!
- l) Ricordate: anche chi procede troppo lentamente, magari pure al buio e su strada trafficata, costituisce pericolo e rischia di essere travolto.
- m) Sappiate che siete responsabili dei danni fisici riportati dal vostro passeggero in caso di caduta! Per cui: chi eccede nell'uso degli alcolici, chi si mette in viaggio in uno stato psicofisico non ottimale, chi porta con sé passeggeri senza abbigliamento adatto, sa cosa potrebbe rischiare!
- n) Alla partenza ci si presenta con il pieno, con la moto controllata e a posto! In particolare vanno controllati i pneumatici, i freni, il livello dell'olio, la carica della batteria.